



VOYAGEUR et CITOYEN

Le long des voies : Si mon ballon se retrouve sur les voies , je ne vais pas le chercher . Je reste à une certaine distance de celles-ci.

Le passage à niveau : La distance de freinage est très longue pour un train . (souviens-toi: fer contre fer ça glisse, gomme sur fer ça freine)

Le feu rouge clignote, dans **25** secondes le train arrive. Une fois que la barrière est baissée, le train passe dans **8** secondes !!!!

Respecte la signalisation, elle est là pour te protéger même si tu ne vois pas le danger.

Il y a un téléphone à proximité du passage à niveau , s'il y a un problème. En cas de véhicule coincé, un simple appel et tous les trains sont arrêtés. N'oublie pas de donner le code qui est sur le téléphone cela permettra de te localiser.

Ne pas oublier que la barrière se casse facilement, elle est conçue ainsi pour pouvoir rapidement sortir si on est coincé.

D'un quai à l'autre : Passe par les souterrains pour aller d'un quai à un autre , ne traverse pas !

Sur les quais : Reste bien derrière la **bande** de vigilance **podotactile**. **Attention, tous les trains ne s'arrêtent pas en gare , tu dois être vigilant à l'effet de souffle !** C'est un déplacement de l'air autour d'un train (ou tout autre véhicule) qui déstabilise si l'on est trop près.

Dans le train : Evite les situations gênantes. Je laisse ma place aux femmes enceintes , personnes handicapées et personnes âgées. Je ne colle pas mes chewing-gum sur les sièges, je ne joue pas dans l'allée, je ne pose pas mes pieds sur les sièges , je ne hurle pas dans mon téléphone portable, et enfin j'écoute de la musique avec mes écouteurs. Je prends soin du matériel dans les trains: il sert à tous les voyageurs.

Une anecdote : (sous Louis Philippe)

Ce sont les Anglais qui ont développé le chemin de fer en France, les trains roulent donc à gauche, je dois regarder à droite en premier si je devais traverser.

(c'est le contraire pour les voitures)

A cette époque , l'Alsace et la Lorraine étaient allemandes, les trains de cette région roulent à droite !!!!

Les trains roulent donc de deux façons différentes sur le territoire français.

Et pour finir , rappelle-toi le cow-boy des vidéos, respecte bien tout et tu auras un HAPPY END !!!!

