

Situations diverses - Correction

Exercice 3

Dans cette situation, le cycliste :

- ♦ Risque d'être déporté dans le virage.
- ♦ Devrait freiner du frein arrière et serrer à droite.
- ♦ Va trop vite dans le virage.
- ♦ Devrait freiner des deux freins et serrer à droite.

Vrai Faux

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Vrai : C'est la force centrifuge qui "tire" la bicyclette vers l'extérieur du virage.

Faux : Le frein arrière n'est pas assez puissant pour ralentir suffisamment le cycliste. Il devra donc utiliser les deux freins.

Vrai : Le cycliste semble ne plus contrôler sa direction. Il roule trop vite et la force centrifuge le tire vers l'extérieur du virage. Plus on va vite et plus la force centrifuge est importante.

Vrai : La meilleure méthode pour ralentir est de freiner des deux freins en même temps. Cela lui permettra ainsi de mieux contrôler sa trajectoire et de serrer à droite.

Exercice 4

Dans cette situation, que devrait faire le cycliste ?

- ♦ Ralentir et passer doucement dans la flaqué d'eau.
- ♦ Continuer à la même allure sans changer de trajectoire.
- ♦ Éviter la flaqué d'eau par la droite.
- ♦ Éviter la flaqué d'eau par la gauche.

Vrai Faux

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Dans la mesure du possible, il faut toujours éviter de rouler dans une flaqué d'eau car on ne connaît ni la profondeur ni l'état de la chaussée qui se trouve sous la flaqué.

La trajectoire la meilleure est celle qui consiste à passer à droite de la flaqué. Si le cycliste passe à gauche de la flaqué, il risque de heurter la voiture qui arrive de face.